

V 0.9

VIPER

6TH SERIES



MANUÁL

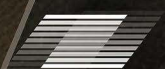
SERVIS ONE

UDRŽUJEME VÁS V POHYBU



PO

PŘED



SERVIS.ZONE

Powered by Eco Vehicle

Obsah

Úvod	Úvod	03
	Poznámky	04
	Úvodní právní podmínky	05
	Věk uživatele a maximální zatížení	05
	Ochrana přilby	05
Bezpečnost zařízení	Bezpečnost	06
	Obsah balení	06
	První kroky	07
	Pokyny pro odemknutí koloběžky	
	Pokyny pro montáž řídítek a dalších doplňků	
Střed znalostí	Uvedení do provozu	13
	Multifunkční LED displej	14
	Nastavení P1-5	15
	Pokročilé nastavení	
	Ovládací panel	
Baterie a údržba	Baterie	16
	Použití baterií	17
	Nabíjecí zařízení	10
	Nabíjení	
	Údržba a pokyny k nabíjení baterií	
Start a jízda	Start a jízda	13
	Brzdy	14
	Pneumatiky a kola	15
	Příslušenství a náhradní díly	
Závěr	Hledání závad	13
	Pokyny pro údržbu	14
	Servis	15

Příprava

Gratulujeme!

Pořídili jste si jednu z nejoblíbenějších elektrokoloběžek. Nejinovativnější a nejpromyšlenější koloběžku své generace.

Abyste si mohli jízdu dlouhodobě užívat, věnujte čas pečlivému přečtení tohoto manuálu ještě před první jízdou.

Neustále pracujeme na dalším vývoji našich modelů.

Mějte prosím pochopení, že může kdykoliv dojít ke změnám v dodávaném vybavení, vzhledu, výbavě nebo technologii.

Z těchto důvodů nelze uplatňovat žádné nároky vyplývající z informací, fotografií či popisů uvedených v tomto návodu.

Poznámky

Důležité:

Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte návod k použití.

Použité symboly:

Důležité informace pro vaši bezpečnost jsou označeny zvláštními symboly. Dodržujte tyto pokyny, abyste předešli zranění nebo poškození koloběžky Viper S/R/RS:

 VAROVÁNÍ

Upozorňuje na zdravotní rizika a možné nebezpečí úrazu.

 POZNÁMKA

Upozorňuje na možné poškození koloběžky Viper S/R/RS nebo jiných verzí. Nedodržení může vést ke ztrátě záruky.

 TIP

Zvýrazňuje rady a užitečné informace pro vás.

Důležité:

Tento manuál je ve vývoji, omluvte veškeré chyby a nedostatky

Úvodní právní podmínky

Věk uživatele a maximální zatížení:

Tato koloběžka je doporučena pro uživatele od **18 let**.

Maximální nosnost je **120 KG**

Ochranné přilby:

Při jízdě na koloběžce Viper vždy noste přilbu a jiné ochranné pomůcky.

Bezpečnost

Nesprávné použití může vést k vážným zraněním. Jezdec může toto riziko minimalizovat bezpečnou jízdou nízkou rychlostí na vhodném povrchu.

Nepoužívejte koloběžku na kluzkých nebo mokrých površích. Nejezděte pod vlivem alkoholu a/nebo drog.

Vyhýbejte se výmolům, prasklinám a jiným překážkám. Za mokra hrozí zvýšené riziko smyku a pádu.

Zařízení by neměly používat osoby se zhoršeným zrakem, rovnováhou, koordinací, reflexy, svalovou nebo kostní silou apod.

Není určeno pro osoby, které nejsou schopny nebo ochotny převzít odpovědnost za své jednání.

Jezdec přebírá veškerá rizika spojená s používáním koloběžky.

Obsah balení:

Vaše koloběžka je dodávána s následujícím příslušenstvím:

1. Návod k použití (tento manuál)
2. Sada náradí
3. Nabíječka
4. Elektrokoloběžka (Viper S/R/RS) :)



POZNÁMKA

Pokud v balení chybí jakékoli příslušenství, kontaktujte svého prodejce.

První kroky

Než se poprvé vydáte na cestu se svou novou elektrokoloběžkou, věnujte několik minut pečlivé přípravě. Správná montáž a nastavení všech částí je základem pro bezpečný a pohodlný provoz. V této kapitole vás krok za krokem provedeme prvotním sestavením koloběžky, včetně upevnění řídítek, zajištění stojánku a kontroly základních komponent.

Všechny tyto úkony jsou jednoduché a zvládne je i běžný uživatel bez technických znalostí. Přesto je důležité dodržet doporučený postup a věnovat pozornost správnému dotažení všech šroubů, správnému zapojení konektorů a přesnému usazení všech částí.

**TIP**

Při montáži prosím postupujte podle uvedených obrázků a věnujte zvýšenou pozornost upozorněním, které naleznete v tomto návodu.



Montáž řídítek a držáku displeje

BEZPEČNOST

8

Přiložte řídítka ke spodní objímce a připevněte vrchní část objímky, nastavte správný úhel a dotáhněte všechny šrouby.



POZNÁMKA

Dávejte pozor na správnou polaritu a přesné zapojení konektorů.



Připojení kabelů

BEZPEČNOST

9

Při připojování kabelů je klíčová přesnost. Každý konektor má své místo, orientaci a barevné značení – pokud nesedí hladce, je něco špatně. Nikdy se je nesnažte spojit silou.



Na obrázcích je vidět správné spojení barevně značených konektorů. Přesné zapojení je zásadní pro správnou funkci elektrokoloběžky – otočení nebo násilné spojení může nenávratně poškodit piny nebo způsobit zkrat. Před každým zapojením si zkontrolujte zarovnání a ujistěte se, že konektory do sebe zapadají plynule bez odporu.



POZNÁMKA

Dávejte pozor na správnou polaritu a přesné zapojení konektorů.



Montáž nožičky

BEZPEČNOST

10

Správné upevnění nožičky je klíčové pro pohodlné parkování koloběžky. Ujistěte se, že je montována přesně na určené místo na rámu a všechny šrouby jsou dotaženy.



Na obrázcích je zachycen postup montáže nožičky do připravených závitů ve spodní části rámu. Nožičku přiložte tak, aby otvory přesně seděly, a následně ji zajistěte pomocí dodaných šroubů. Dotažení proveďte s citem – přetažení může poškodit závit, slabé dotažení zase způsobí uvolnění během jízdy.



POZNÁMKA

Dávejte pozor na správnou polaritu a přesné zapojení konektorů.



Uvedení do provozu

Po úspěšné montáži je na čase připravit koloběžku k prvnímu použití. V této části se dozvíte, jak správně složit rám, seznámit se s ovládacími prvky a připravit vše potřebné pro bezpečnou jízdu.

Než vyrazíte, doporučujeme zkontrolovat stav baterie a ověřit, že všechny části jsou pevně a správně uchyceny. Díky tomu bude vaše jízda nejen pohodlná, ale především bezpečná.



VAROVÁNÍ

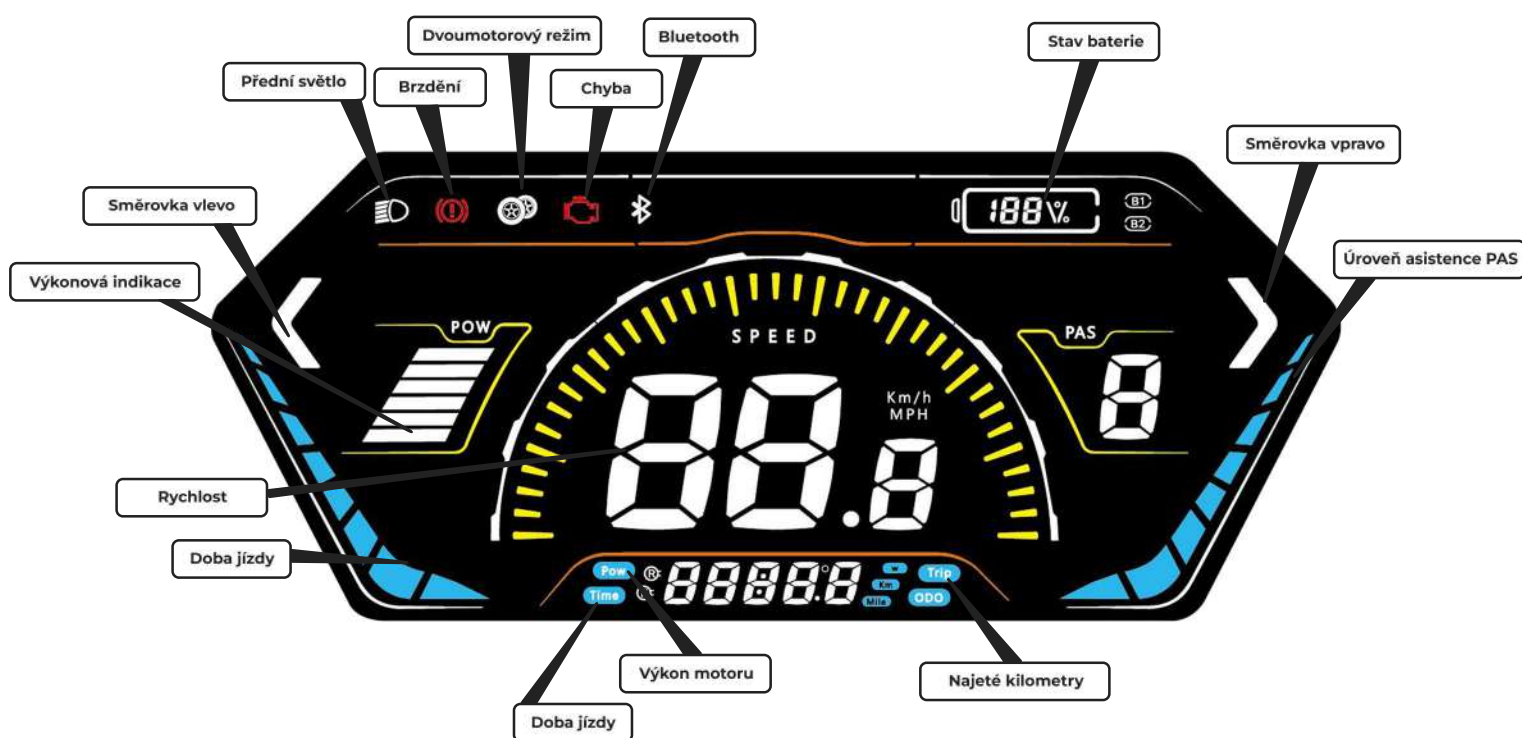
Ujistěte se, že je zapalování v poloze OFF.

Po jízdě můžete koloběžku složit pro snadnější přepravu nebo skladování. Nejprve uvolněte bezpečnostní pojistku. Uchopte řídicí tyč a opatrně ji sklopte – dbejte na to, abyste se nezranili.

Multifunkční LED displej

BEZPEČNOST

12



Ovládací prvky nové generace

Představujeme vám zcela nový multifunkční LED displej, který nemá ve světě elektrokoloběžek obdoby. Tento displej je srdcem celé koloběžky – a zároveň vaším osobním centrem řízení.

Jeho přehledné a ostré rozhraní kombinuje moderní vzhled s maximální funkcí. Zobrazuje vše, co potřebujete znát: aktuální rychlost, stav baterie, zvolený rychlostní režim, dojezd, ujeté kilometry, indikaci chyb, a dokonce i zapnutí světel nebo Bluetooth připojení.

Ve srovnání s jinými displeji napříč celým světem elektrokoloběžek – a to napříč všemi generacemi a značkami – přináší tento modul naprostou revoluci. Díky intuitivnímu ovládání, jasné grafice a špičkové čitelnosti i na přímém slunci posouváme laťku zase o kus výš.

V kombinaci s výkonným řídicím modulem nabízí okamžité reakce, přesné informace v reálném čase a plnou kontrolu nad jízdou. Je to technologie, která dělá z jízdy zážitek – a z koloběžky Viper naprostou špičku.

Displej vaší elektrokoloběžky nabízí široké možnosti přizpůsobení a důležité informace o jízdě v reálném čase. Menu se ovládá pomocí tlačítka M. Pro vstup do nastavení stiskněte dvakrát rychle po sobě (do 0,3 sekundy). Procházení možností zajišťuje tlačítko M, změny se provádí tlačítky PLUS/MINUS. Opětovným dvojitým stiskem tlačítka M menu opustíte.



Jas displeje:
1 až 5 (5 = nejjasnější)



Automatické vypnutí:
Vypnutí systému po nečinnosti (1–9 minut nebo OFF)



Jednotky rychlosti:
0 = km/h
1 = mph



Převodové stupně PAS:
0 = ruční přepínání
1 = automatické



Zobrazení stavu baterie:
0 = indikace výkonu
1 = procentuální kapacita

Pokročilé nastavení

Heslo pro úpravu tohoto nastavení je **1801**



Napětí systému: 24V / 36V / 48V / 52V / 60V
- **NEUPRAVOVAT**



Úrovně asistence PAS: 3 / 5 / 6 / 9



Omezovač rychlosti



Proudový limit - **NEUPRAVOVAT !!!**



Obvod kola (v palcích)



Počet snímacích magnetů rychlosti: 1-15
- **NEUPRAVOVAT**



Počet PAS magnetů: 1-24
- **NEUPRAVOVAT**



Ovládání plynu (akcelerační):
0 = neomezené, 1 = omezeno na 6 km/h
2 = plyn aktivní, neomezená rychlost
3 = plyn aktivní, omezený na 6 km/h



Směr PAS: 0 = pozitivní, 1 = negativní



Tovární nastavení:
OFF = nezměnit
AES = reset do továrního nastavení

Ovládací panel

Koloběžka je vybavena ovládacím panelem, který zobrazuje:



Ovládací panel

Tohle není obyčejný ovládací panel.

Tohle je řídicí centrum budoucnosti, navržené s důrazem na rychlost, přesnost a maximální pohodlí.

Na první pohled zaujme čistým a intuitivním rozložením tlačítek, které zvládne ovládat i naprostý začátečník – a to i v rukavicích. Na ten druhý pochopíte, proč jde o nejlepší ovládací modul ve světě elektrokoloběžek.

Změna výkonového režimu? Jedním klikem.

Blinkry, světla, houkačka? Vše doslova na dosah palce, bez potřeby sundat ruku z řídítek.

Tlačítka mají perfektní odezvu, jejich rozložení je ergonomické a každý symbol je podsvícený a přehledný.

Kombinace funkčnosti, designu a kvality zpracování posouvá tento panel do úplně jiné ligy.

SERVIS.ZONE

UDRŽUJEME VÁS V POHYBU



PO

PŘED



SERVIS.ZONE
Powered by Eco Vehicle

Baterie a nabíjení

Každá elektrokoloběžka Viper je vybavena moderní lithium-iontovou baterií, která zajišťuje spolehlivý výkon a dlouhý dojezd. Baterie je chráněna pokročilým systémem BMS (Battery Management System), který hlídá napětí, teplotu i celkový stav článků – díky tomu je její používání maximálně bezpečné.

Nabíjení je jednoduché a rychlé. Stačí připojit originální nabíječku do předního konektoru a během několika hodin je baterie připravena k jízdě. Pro maximální životnost se doporučuje baterii pravidelně dobíjet, ideálně po každé jízdě – i když není úplně vybitá.



POZNÁMKA

Po každé jízdě koloběžku včas dobijte. Buďte opatrní při jízdě – výkon i maximální rychlost jsou vysoké.

Aspekty baterie

Důležité:

Viper využívá lithiové baterie. Nerozebírejte je!

Baterie je klíčovou součástí každé elektrokoloběžky – ovlivňuje nejen výkon, ale i dojezd, bezpečnost a spolehlivost při každodenním používání.

V modelech Viper používáme moderní lithium-iontové baterie s vysokou kapacitou, které zaručují dlouhou životnost, stabilní výkon a bezpečný provoz i při vysokém zatížení.

Každý model koloběžky Viper nabízí různé varianty kapacity baterie – obvykle 21Ah, 26Ah nebo 30Ah.

To znamená reálný dojezd v rozmezí 50 až 100 km v závislosti na zvoleném režimu, hmotnosti jezdce, terénu a stylu jízdy.



TIP

U vybraných modelů je baterie vyjímatelná – můžete ji jednoduše vyměnit za náhradní a pokračovat v jízdě bez čekání na dobítí.

Používání baterie

Baterii je doporučeno udržovat v dobrém stavu pravidelným používáním a šetrným nabíjením.

Ideální je koloběžku po každé jízdě dobít – i když není úplně vybitá.



POZNÁMKA

Lithiové baterie nemají paměťový efekt. Pravidelné dobíjení neškodí – naopak prodlužuje životnost.



VAROVÁNÍ

Dlouhodobé skladování zcela vybité baterie může vést k jejímu trvalému poškození. Takto poškozená baterie není kryta zárukou.

Pokud víte, že koloběžku nebudete delší dobu používat (např. přes zimu), doporučujeme ji dobít alespoň jednou za 2–3 týdny, ideálně na 60–80 % kapacity.

Nabíjecí zařízení

Součástí balení je originální nabíječka odpovídající vašemu modelu koloběžky. Standardně se jedná o 2A nebo 5A nabíječku. Pro rychlé nabíjení doporučujeme naši Hyper Charger V3 Max (10A), se kterou lze baterii plně dobít už za 2–3 hodiny.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte jinou než originální nabíječku dodanou nebo schválenou výrobcem. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch baterie.



POZNÁMKA

Nabíjejte vždy v suchém, dobře větraném prostředí. Zabraňte vniknutí vody nebo prachu do konektorů.

Proces nabíjení

Ujistěte se, že je koloběžka vypnutá. Připojte nabíječku do zásuvky a poté konektor do nabíjecího portu koloběžky. Červená LED kontrolka = probíhá nabíjení. Zelená LED kontrolka = baterie je plně nabitá. Nejprve odpojte konektor z koloběžky, potom ze zásuvky.



TIP

Nechcete-li baterii přetěžovat, doporučujeme ji nepřekračovat nabíjením 15 hodin, ani ji nenechávat pravidelně připojenou přes noc.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte jinou než originální nabíječku dodanou nebo schválenou výrobcem. Nevhodná nabíječka může způsobit přehřátí, požár nebo výbuch baterie.

Pokud víte, že koloběžku nebudete delší dobu používat (např. přes zimu), doporučujeme ji dobít alespoň jednou za 2–3 týdny, ideálně na 60–80 % kapacity.

Baterie je srdcem koloběžky a její životnost závisí na tom, jak se o ni staráš. Koloběžky Viper jsou vybaveny moderními lithium-iontovými články s inteligentním systémem BMS, který chrání baterii před přebitím, podbitím i přehřátím. Přesto její kondici ovlivňuje hlavně běžné zacházení.



POZNÁMKA

Nabíjejte vždy v suchém, dobře větraném prostředí. Zabraňte vniknutí vody nebo prachu do konektorů.

Doporučení pro dlouhou životnost:

Pro maximální životnost baterie je klíčové udržovat ji v optimálních podmínkách a pravidelně ji dobíjet. Ideální je nabíjet ji po každé jízdě, i když není zcela vybitá – lithium-iontovým článkům časté dobíjení neškodí, naopak jim prospívá. Baterii nikdy nenechávej hluboce vybitou déle než 24 hodin. Při delším nepoužívání, například přes zimu, ji doporučujeme nabít na 60–80 % a uložit na suché místo s pokojovou teplotou. Každé 2–3 týdny ji pak krátce dobij, aby nedošlo k poklesu napětí pod kritickou úroveň. Po každém úplném nabití odpoj nabíječku ze zásuvky – dlouhodobé připojení není vhodné.

Dále se vyhybej extrémním teplotám – baterii neprospívá ani mráz, ani přímé slunce. A v neposlední řadě: nikdy koloběžku nemyj tlakovou vodou v oblasti baterie, a konektory udržuj čisté a suché. I těchto pár jednoduchých zásad může výrazně prodloužit životnost baterie – a tím i celé koloběžky.



TIP

Nechcete-li baterii přetěžovat, doporučujeme ji nepřekračovat nabíjením 15 hodin, ani ji nenechávat pravidelně připojenou přes noc.



VAROVÁNÍ

Nikdy baterii nerozebírej, nenechávej ji přehřívát a nepoužívej neoriginální nabíječky.

Při jakékoli změně tvaru, zápachu nebo přehřívání koloběžku okamžitě přestaň používat a kontaktuj servis.

Baterie je investice. Pokud se o ni budeš dobře starat, odmění se ti dlouhým, bezproblémovým provozem a maximálním výkonem i po několika letech.

Start a jízda

Před jízdou se ujisti, že je koloběžka stabilní, stojánek je sklopený a baterie dostatečně nabitá. Drž řídítka pevně oběma rukama a sleduj okolí. Pro rozjezd vždy zvol nižší výkonový stupeň a přidávej plyn plynule – bez prudkých pohybů.

Při zatáčení, rozjezdu v oblouku nebo jízdě v úzkém prostoru vždy zpomal a buď připraven použít brzdy. Koloběžka reaguje okamžitě, proto je důležité jet klidně a s rozvahou. Pokud během jízdy zaznamenáš neobvyklý zvuk nebo chování, raději okamžitě zastav a kontaktuj servis.



VAROVÁNÍ

Při prvních jízdách buď maximálně opatrný a nezrychluj náhle – koloběžka má vysoký výkon a reaguje okamžitě.

Při jakémkoli neobvyklém zvuku nebo chování koloběžku ihned zastav a kontaktuj servis.

Brzdy

Brzdový systém je jedním z nejdůležitějších bezpečnostních prvků každé elektokoloběžky – a u Viperu jsme šli tou nejvyšší možnou cestou. Koloběžka je vybavena hydraulickými kotoučovými brzdami na předním i zadním kole, které poskytují spolehlivý a silný brzdný účinek i při vysokých rychlostech.

Brzdy se ovládají ručně pomocí páček na řídítkách, podobně jako u jízdního kola. Díky přesnému dávkování a okamžité odezvě máš jízdu pod kontrolou v každé situaci. Součástí systému je také automatické odpojení motoru při brzdění, které pomáhá koloběžku rychle a bezpečně zpomalit.

Brzdný účinek se liší v závislosti na váze jezdce, stylu jízdy, terénu a povětrnostních podmínkách. Na mokré vozovce, šterku nebo nerovném povrchu doporučujeme jezdit s větší opatrností a brzdění si předem vyzkoušet na bezpečném místě



TIP

Lehký brzdný zvuk nebo pískání je běžné, zejména u nových nebo tvrdších brzdových destiček.



VAROVÁNÍ

Buď opatrný při použití přední brzdy – při prudkém stisku může dojít k přenesení váhy a případnému přepadnutí. Vždy brzdi nejprve zadní brzdou a až poté přidej přední.

Pneumatiky

Koloběžky Viper jsou osazeny bezdušovými pneumatikami se silným pláštěm, které poskytují vysokou odolnost proti defektu a zároveň pohodlnou jízdu i v náročnějším terénu.

Přední i zadní kolo používá identický rozměr, což usnadňuje údržbu i případnou výměnu.

Bezdušové řešení minimalizuje riziko propíchnutí a eliminuje nutnost měnit duše. I přesto je důležité pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách – příliš nízký tlak způsobuje zhoršení ovladatelnosti, kratší dojezd a větší opotřebení pláště.

Pneumatiky jsou obuty na pevných discích motorových kol, které zajišťují maximální stabilitu a rovnoměrné zatížení. Výměnu pneumatik, případné huštění nebo servis ráfků vždy svěř zkušenému servisu nebo pneuservisu, zejména u modelů s výkonnými motory.



TIP

Doporučený tlak je 2 BAR. Huštění je možné provést na jakékoli čerpací stanici – ventily jsou stejné jako u automobilu. Kontroluj tlak ideálně jednou za měsíc nebo vždy před delší jízdou.



VAROVÁNÍ

Nepoužívej neoriginální nebo nekompatibilní pneumatiky. Při defektu nebo změně ovladatelnosti vždy kontaktuj servis – jízda s poškozenou pneumatikou je nebezpečná a může poškodit ráfek i pohon.

Příslušenství a náhradní díly

Každá koloběžka Viper je navržena s maximální péčí o funkčnost, výkon a bezpečnost – a totéž platí i pro příslušenství a náhradní díly.

Doporučujeme používat výhradně originální komponenty schválené výrobcem, které jsou navrženy přesně pro daný model a prošly důkladným testováním.

Při výměně jakékoli části – ať už se jedná o brzdy, pneumatiky, světla, řídítka, baterii nebo kabeláž – používej pouze díly, které jsou určeny pro konkrétní typ tvé koloběžky.

Použití nekompatibilních nebo levných napodobenin může způsobit nejen poruchy a ztrátu záruky, ale i vážné bezpečnostní riziko během jízdy.

Originální příslušenství navíc umožňuje přizpůsobit koloběžku podle tvého stylu – ať už chceš výkonnější světlo, bezpečnostní zámek, komfortnější gripy nebo nosič na batoh.



TIP

Pokud si nejsi jistý, který díl potřebuješ, obrať se na autorizovaný servis nebo svého prodejce – rádi ti doporučí správnou variantu.



VAROVÁNÍ

Použití neoriginálních nebo necertifikovaných dílů může vést k poruše stroje, ztrátě nároku na záruku a v krajním případě i k nehodě. Vždy dbej na to, že bezpečnost je na prvním místě.

Hledání závad

Chybový kód:	Význam chyby:	Doporučené řešení:
0x40	Porucha Hallova senzoru	Zkontroluj Hallův kabel, zda není zkratovaný nebo uvolněný konektor. Pokud je vše zapojené správně a chyba přetrvává, je třeba vyměnit motor.
0x20	Porucha signálu z ovládací páčky	Zkontroluj kabel k ovladači. Ujisti se, že je konektor nepoškozený a správně zapojený. Pokud problém přetrvává, je nutná výměna ovladače.
0x10	Porucha řídicí jednotky	Řídicí jednotka je vnitřně poškozená a je nutné ji vyměnit.
0x08	Ochrana proti podvybití	Zkontroluj, zda není baterie pod vybitím a zda nastavené napětí odpovídá skutečnému. V případě rozdílu uprav hodnotu v nastavení.
0x02	Porucha brzdové páčky	Zkontroluj, zda není brzdová páčka zkratovaná, poškozená nebo nesprávně vrácená do původní polohy.
0x01	Ztráta fáze motoru	Zkontroluj, zda jsou třífázové kabely motoru správně zapojené. Pokud je vše správně a chyba trvá, je nutné vyměnit motor.



POZNÁMKA

Tato tabulka slouží pouze jako orientační. V případě nejasností nebo přetrvávající chyby vždy kontaktuj náš servis.

Hledání závad

Chybový kód:	Význam chyby:	Doporučené řešení:
0x30	Chyba komunikace	1. Ověř, zda je komunikační protokol kompatibilní s řídicí jednotkou. 2. Zkontroluj kabeláž displeje – zda není přerušená, uvolněná nebo špatně zasunutá. Zkontroluj také vodotěsný konektor, jestli nemá ohnuté piny. 3. Odpoj senzor asistence šlapání (PAS) a sleduj, zda se chyba zobrazuje. Pokud ne, je senzor poškozený. 4. Odpoj senzor rychlosti a sleduj, zda se zobrazí chyba. Pokud ne, je poškozený ovladač. 5. Odeber celý ovladač a ověř, zda se chyba stále zobrazuje. Pokud zmizí, je ovladač vadný. 6. Odpoj Hallovy senzory motoru a sleduj chybu. Pokud nezmizí, je problém v senzorech motoru. 7. Pokud žádný z výše uvedených kroků chybu nevyřeší, vyměň řídicí jednotku nebo displej (instrument), podle toho, který je vadný.



POZNÁMKA

Tato tabulka slouží pouze jako orientační. V případě nejasností nebo přetrvávající chyby vždy kontaktuj náš servis.

Pokyny k údržbě

Pravidelná údržba je základem dlouhé životnosti a spolehlivého provozu koloběžky. I když je většina komponent navržena bez-údržbově, doporučujeme věnovat koloběžce základní péči alespoň jednou za měsíc – nebo po každé delší jízdě v náročných podmínkách (déšť, prach, zima).

Při čištění koloběžky používej pouze vlhký hadřík a jemné čisticí prostředky. Vyhni se tlakovému mytí – vysoký tlak vody může poškodit elektroniku, baterii nebo ložiska.

Plastové a gumové části nevystavuj chemikáliím ani agresivním rozpouštědlům. Ošetření jemným silikonovým olejem může naopak prodloužit jejich životnost.

Před každou jízdou vizuálně zkontroluj stav pneumatik, brzdových páček, kabeláže a skládacího mechanismu. Pokud něco vrže, je povoleno nebo se chová nestandardně, raději koloběžku nepoužívej a obrať se na servis.



TIP

V zimních měsících nebo při jízdě za špatného počasí ošetři šrouby, skládací čepy a kovové spoje ochranným sprejem proti korozi.



VAROVÁNÍ

Buď opatrný při použití přední brzdy – při prudkém stisku může dojít k přenesení váhy a případnému přepadnutí. Vždy brzdi nejprve zadní brzdou a až poté přidej přední.